Percorso su mappa

Per inserire un percorso direttamente dalla mappa, premere il pulsante

Percorso su mappa presente nella pagina **Percorso trasporto**.

lingate inserie un fatto itermedio i fatta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova pratica cetta metropolitana di Roma Capitale, Pratica: 1227/2018. Nuova Pratica: 1227/20	e Dati personali Gestione mezzi Nuova pratica Pratiche				Esc
Inso tragoto Città metropolitana di Roma Capitale, Pratta: 1727/2018 Neovo pratta Travetto/Trasporto vesità erettuaro ERCOSO DERSONALIZATO Protoso di mappa Protoso di m	collegato: inseritore.test - Inseritore TE Assistenza - Azienda TEST				
	corso trasporto				
TRANSTOTIO VERSA EPERTUATO ERCORSO PERSONALIZZATO ERCORSO PERSONALIZZATO ERCORSO PERSONALIZZATO ERCORSO PERSONALIZZATO ERCORSO Grettamente dalla mappa premere il pulsante Percorso su mappa, questo aprirà l'interfaccia di inserimento dei tratti. Cossi preferenti Fertiti giorna Rimuovi percorso può essere cancato dalla lista dei preferiti. DIFICA PERCORSO go di Partenza: ti Intermedi: ti Intermedi: ti Intermedi: ti Intermedio go di Arrivo: ti Intermedio go di Arrivo: Cossi percerso intertato atratto intermedio go di Arrivo: Cossi percerso può dessere configurazioni del convoglio durante il viaggio (eg., andata a cancio, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere etviato) and recornagio richie perciso 2000 carateri). Ere percorso può dia storizzen nomeneda ande parti dello stesso ROV di competenzo ai questo Inter Interdio. Intermedia diazio per l'origine e la destorazione finale del transito, su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere etviato) and recornagio ande percorso 2000 carateri). Intermedia davenzzen nomeneda ande parti dello stesso ROV di competenzo ai questo Inter Integratory. Intermetica di autorizzen nomeneda ande parti dello stesso ROV di competenzo ai questo Inter Integrato. Intermetica davenzzen nomeneda ande parti dello stesso ROV di competenzo ai questo Inter Integrato. Intermetica davenzzen nomeneda ande parti dello stesso ROV di competenzo ai questo Inter Integrato. Intermetica davenzen nomeneda ande parti dello stesso ROV di competenzo ai questo Integrato. Intermetica davenzenzen nomeneda ande parti dello stesso ROV di competenze ai questo Integrato. Intermetica davenzenzen nomeneda ande parti dello stesso ROV di competenze ai questo Integratory Series Competenze ai questo Integratory Roverse Integratory In		Citt	à metropolitana di Roma Capitale, Pratica:	1727/2018 - Nuova pratica	
ERCORSO PERSONALIZZATO ErrorSo SU mapp3 iniserire un percorso direttamente dalla mappa premere il pulsante Percorso su mappa, questo aprirà l'interfaccia di inserimento dei tratti. cocossi personanti interfacti dalla ista dei preferiti. DICICA PERCONSO go di Partenza: intermedi: intermedi: intermedio go di Arrivo: intermedio cocossi perconso pulsante il viagoto (go, andata a canco, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere) care nelle note particolari configurazioni del convogilo durante il viagoto (go, andata a canco, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere) care nelle note particolari configurazioni del convogilo durante il viagoto (go, andata a canco, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere) care nelle note particolari configurazioni del convogilo durante il viagoto (go, andata a canco, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere) care nelle note particolari configurazioni del convogilo durante il viagoto (go, andata a canco, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere) care nelle note particolari configurazioni del convogilo durante il viagoto (go, andata a canco, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere) care nelle note particolari configurazioni del convogilo durante il viagoto (go, andata a canco, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere) care nelle note particolari configurazioni del convogilo durante il viagoto (go, andata da canco, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere) care nelle note percore socreatine, socrono di noto della percore di convogilo durante a canco, ritorno a vuoto), richiesta di transito	. TRANSITO/TRASPORTO VERRÀ EFFETTUATO				
erorso su mappa ir inseine un percorso direttamente dalla mappa premere il pulsante Percorso su mappa, questo apirà l'interfaccia di inseimento dei tratti. ccolisi PREFERTI ferti: jajorni limuovi percorso può assere caricato dalla lista dei preferiti. DIFICA PERCORSO go di Partenza: il intermedi: go di Partenza: il intermedi: go di Arrivo: go di Arrivo: care nelle note partocolari configurazioni dei convogio durante il viaggio (eg. andata a carico, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere trata datorizzari configurazioni dei convogio durante il viaggio (eg. andata a carico, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere trata datorizzari configurazioni dei convogio durante il viaggio (eg. andata a carico, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere trata datorizzari configurazioni dei convogio durante il viaggio (eg. andata a carico, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere care nelle note partocolari configurazioni dei convogio durante il viaggio (eg. andata a carico, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere caria en camo note percore socrastate, iscondo datorizzari otoroporto dato per foregione se la datorizzari otoroporto, anche perci devono incluse negli elenchi (la richiesta deven essere), queste devono caria nel camo note percore socrastate, iscondo datorizzari otoroporto datorizzari otoroporto datorizzari otoroporto datorizzari otoroporto datorizzari otoroporto datorizzari otoroporta ache perci astrotorizzari dei camo dato percore otoroportane, socrato dato percore otoroportane, socrato dato percore otoroportane, datorizzari otoroportane datorizzari otoroportane datorizzari otoroportane datorizzari otoroportane datorizzari otoroportane dato percore otoroportane dato percore otoroportane datoriz	PERCORSO PERSONALIZZATO				
Accesso mappa r inserire un percorso direttamente dalla mappa premere il pulsante Percorso su mappa, questo aprirà l'interfaccia di inserimento dei tratti. CCOSET PREFERITI fertil: giorna Rumuovi percorso può essere caricato dalla lista dei preferiti. DIFICA PERCORSO go di Partenza: ti Intermed: Cestore Nome della strada Descrizione tratto stradale Elimina mi per inserire un tratto intermedio go di Arrivo: Care nelle note particolari configurazioni del convogilo durante il viaggio (eg. andata a carico, nitorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere care nelle note particolari configurazioni del convogilo durante il viaggio (eg. andata a carico, nitorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere ti percorso nitorpercorso france parti dello straso NOM di competenza di questo Eter Inscienze, on routo), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere care nelle note particolari configurazioni del convogilo durante il viaggio (eg. andata a carico, nitorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere care nelle note particolari configurazioni del convogilo durante il viaggio (eg. andata a carico, nitorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere torsi nel campo note percorso sporatante, secondo quanto figito di debi per l'angente parti dello straso del la percorso (massimo 1000 caracter). Iori Nenori di autorizzan incomponda ande parti dello di trasporto (la nut ne 2124/1 e ne 2156/15.					
r inserire un percorso direttamente dalla mappa premere il pulsante Percorso su mappa, questo aprirà l'interfaccia di inserimento dei tratti.					
Accessi PREFERITI	er inserire un percorso direttamente dalla mappa premere il pulsante Pe	rcorso su mappa, questo aprirà l'interfaccia di inserin	nento dei tratti.		
teriti: poiona Rimuovi	RCORSI PREFERITI				
galoma Rumuvi	eferiti:				
percorso può essere caricato dalla lista dei preferiti.	ggiorna Rimuovi				
percorso può essere caricato dalla lista dei preferiti.					
DIFICA PERCORSO go di Partenza: Gestore Gesto	percorso può essere caricato dalla lista dei preferiti .				
go di Partenza:	DDIFICA PERCORSO				
ti Intermedi: Gestore Nome della strada Descrizione tratto stradale Elimina ami per inserire un tratto intermedio go di Arrivo:	ogo di Partenza: 🕜				
ti Intermedi: i Intermedi: Gestore Nome della strada Descrizione tratto stradale Elimina ami per inserire un tratto intermedio go di Arrivo: Image:					
ti Intermedi: Iti Intermedi: Iti Intermedia Gestore Nome della strada Descrizione tratto stradale Elimina ami per inserire un tratto intermedio go di Arrivo: Iti Intermedia					
ti Intermedi: intermedi: Gestore Nome della strada Descrizione tratto stradale Elimina emi per inserire un tratto intermedio go di Arrivo: Vestore tratto intermedio Vestore tratto stradale Elimina go di Arrivo: Vestore tratto intermedio Vestore tratto stradale Elimina go di Arrivo: Vestore tratto intermedio Vestore tratto stradale Elimina TE PERCORSO Vestore tratto stradale Vestore tratto stradale in ote particolari configurazioni del convoglio durante il viaggio (eg. andata a carico, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere tivata) o altre evenuali note utili per una corretta istruttoria del percorso (massimo 1000 caratteri). Istradale intrascione finale del trasporto (indirizzi di carico y auesto dalle Dirittive del MIT n. 421/14 e n. 3756/15. orar filoreario da autorizzare ricomprenda anche parti dello stesso NON di competenza di questo Ente rilasciante, come così dicasi per l'origine e la destinazione finale del trasporto (indirizzi di carico), queste devono carsei nel campo note percorso sopratante, secondo quento disposto dalle Dirittive del MIT n. 421/14 e n. 3756/15.					
Image: Instance Image: Ima	atti Intermedi:				
emi per inserire un tratto intermedio go di Arrivo: and the per inserire un tratto intermedio the per inserire un trattato intermedio the per ins	Gestore	Nome della strada	Descrizione tratto stradale	Elimina	
go di Arrivo: 😧	emi per inserire un tratto intermedio				
go di Arrivo: 🗭					
TE PERCORSO	ogo di Arrivo: 🍘				
TE PERCORSO					
TE PERCORSO					
	DTE PERCORSO				
care nelle note particolari configurazioni del convoglio durante il viaggio (eg. andata a carico, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere tivata) o altre evenuali note utili per una corretta istruttoria del percorso (<i>massimo 1000 caratteri</i>). Iora l'itinerario da autorizzare ricomprenda anche parti dello stesso NON di competenza di questo Ente rilasciante, come così dicasi per l'origine e la destinazione finale del trasporto (indirizzi di carico e scarico), queste devono carsi nel campo note percorso soprastante, secondo quanto disposto dalle Direttive del MIT n. 4214/14 e n. 3756/15 .					
icare nelle note particolari configurazioni del convoglio durante il viaggio (eg. andata a carico, ritorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere tivata) o altre evenuali note utili per una corretta istruttoria del percorso (massimo 1000 caratteri). lora l'itinerario da autorizzare ricomprenda anche parti dello stesso NON di competenza di questo Ente rilasciante, come così dicasi per l'origine e la destinazione finale del trasporto (indirizzi di carico e scarico), queste devono carsi nel campo note percorso soprastante, secondo quanto disposto dalle Direttive del MIT n. 4214/14 e n. 3756/15.					
icare nelle note particolari configurazioni del convoglio durante il viaggio (eg. andata a canco, ntorno a vuoto), richiesta di transito su strade non incluse negli elenchi (la richiesta deve essere tivata) o altre evenuali note utili per una corretta istruttoria del percorso (massimo 1000 caratteri). Iora l'itinerario da autorizzare ricomprenda anche parti dello stesso NON di competenza di questo Ente rilasciante, come così dicasi per l'origine e la destinazione finale del trasporto (indirizzi di carico e scarico), queste devono carsi nel campo note percorso soprastante, secondo quanto disposto dalle Direttive del MIT n. 4214/14 e n. 3756/15.	рани, колони, как и стала с на стала и	· · · · · ·			
lora l'itinerario da autorizzare ricomprenda anche parti dello stesso NON di competenza di questo Ente rilasciante, come così dicasi per l'origine e la destinazione finale del trasporto (indirizzi di carico e scarico), queste devono carsi nel campo note percorso soprastante, secondo quanto disposto dalle Direttive del MIT n. 4214/14 e n. 3756/15.	aicare nelle note particolari configurazioni del convoglio durante il viag otivata) o altre evenuali note utili per una corretta istruttoria del perco	ggio (eg. andata a carico, ritorno a vuoto), richiesta orso (massimo 1000 caratteri)	ai transito su strade non incluse negli elench	ii (la richiesta deve essere	
carsi nel campo note percorso soprastante, secondo quanto disposito dalle Direttive del MIT n. 4214/14 e n. 3756/15.	alora l'itinerario da autorizzare ricomprenda anche parti dello stesso NON di co	moetenza di questo Ente rilasciante, come così dicasi per l'ori	igine e la destinazione finale del trasporto (indivizzi di 4	carico e scarico), queste devono	
	dicarsi nel campo note percorso soprastante, secondo quanto disposto dalle Di	irettive del MIT n. 4214/14 e n. 3756/15.	gine e la destinazione inibie dei trasporto (indirizzi di t	and c stanco), queste devono	



Questo aprirà l'interfaccia di inserimento dei tratti e disegno su mappa.

Per poter eseguire il calcolo di un percorso bisogna inserire, oltre ai **punti di inizio e fine percorso**, il **nome** della rotta e le caratteristiche del **veicolo**.

Per impostare i punti di inizio e fine percorso ci sono due modalità

- 1. *Ricerca testuale*: digitare sul campo **inizio** o **fine** la relativa descrizione (via, strada, CAP, ...), in automatico verrà proposto un elenco a tendina con i risultati trovati nel viario collegato alla mappa. Su selezione della singola voce la mappa verrà zoomata sull'area indicata e apparirà la puntina di inizio o fine percorso.
- 2. Puntina su mappa: l'utente può posizionare la puntina di inizio e fine percorso (pulsanti + e su mappa o lo scroll del mouse), spostarsi nell'area desiderata (trascinando l'area della mappa col mouse), premere la puntina di inizio o fine percorso e fare click con il pulsante sinistro del mouse nel punto desiderato; verrà visualizzata la puntina su mappa.

Il **veicolo** può essere scelto da una lista predefinita (premendo il pulsante elenco 🗮) oppure, se presenta delle caratteristiche particolari, può essere inserito da zero.

Per inserire un nuovo veicolo premere il + della sezione **veicolo**.



Impostare un nome identificativo a piacere, altezza, larghezza, peso, massimo peso sopportato per asse e premere SALVA.

Per generare il percorso in base alle informazioni inserite premere caricamento delle relative indicazioni.

CALCOLA PERCORSO



Per generare il percorso da mappa inserire un nome per la rotta, digitare o scegliere su mappa il punto d'inizio e il punto di fine e infine scegliere le caratteristiche del veicolo (eventualmente inserire un nuova configurazione se non presente in lista, tramite il pulsante +).

Premere CALCOLA PERCORSO.

Quando il percorso risulta visibile su mappa e le indicazioni sono caricate premere SALVA.

IL PUNTO DI INIZIO E FINE VERRANNO SALVATI COME LUOGO DI PARTENZA E ARRIVO E LE VARIE TRATTE COME TRATTI INTERMEDI.

e attendere il disegno su mappa e il

Se tutti i dati inseriti sono corretti premere **SALVA** per completare l'inserimento dei tratti nella pratica, altrimenti modificare il percorso (cambiano inizio e fine e rifare il calcolo del percorso, oppure spostando uno dei puntini verdi direttamente su mappa il percorso viene ricalcolato in automatico).

Dopo aver premuto **SALVA**, i dati del percorso vengono riportati nella pratica in questo modo:

- Il Luogo di Partenza viene valorizzato col punto di inizio;
- Il Luogo di Arrivo viene valorizzato col punto di fine;
- I Tratti Intermedi vengono valorizzati con le tratte del percorso.

MODIFICA PER	RCORSO										
Luogo di Part	tenza: 🕜										
Via Ludovico Caldesi, Roma 00157, LAZ											
*											
Tratti Interme	die										
fracti interme			Gestore	Ν	Iome della strada		Descrizione tratto stradale		Elimina		
Ŷ	û	2	Comune di Roma	v	ia Ludovico Caldesi		Via Ludovico Caldesi		8		
Ŷ	û	2	Comune di Roma	v	ia Michelangelo Tilli		Via Michelangelo Tilli		6		
Ŷ	û	2	Comune di Roma	v	ia Giovanni Zanardini		Via Giovanni Zanardini		6		
Ŷ	û	2	Comune di Roma	s	P22a Via Nomentana		SP22a Via Nomentana		6		
Ŷ	û	2	Comune di Roma	v	ia Claudio Achillini		Via Claudio Achillini		Ô.		
Premi per ins	erire un tratto i	ntermedio									
Luogo di Arri	vo: 🕜										
Via Claudio Ad	chillini, Roma 00)157, LAZ									
*											
-											

Riaprendo una pratica con il percorso su mappa già inserito, la mappa riproporrà le informazioni inserite e generate in precedenza.

La modifica su mappa e il successivo salvataggio resetta **Luogo di Partenza**, **Luogo di Arrivo** e **Tratti Intermedi** della pratica, la modifica di questi **NON** ha nessun effetto sulle informazioni della mappa. Quindi se viene eliminato un tratto intermedio dalla pratica, questo non sarà eliminato in automatico dal disegno su mappa.